

Carretillas Elevadoras Térmicas

D15S / D18S-5 & D20SC-5 G15S / G18S-5 & G20SC-5 1.500kg a 2.000kg Capacidad







La gran reputación de Doosan unida a la duración de sus máquinas y a la satisfacción de los operarios, se ve hoy en día aumentada con la serie Pro-5. Aportando un balance equitativo de mejoras tecnológicas, operarias, de servicio y de rendimiento, estas carretillas de ruedas superelásticas aumentan la productividad y reducen los costes gracias a sus novedades:



Alta potencia, eficiencia de consumo y regulación de las emisiones en los motores diesel, gasolina y GPL



Vávula de control con bloqueo en elevación y inclinación



Sistema del Sensor del Operador (OSS)



Sistema de transmisión de fáci acceso



Frenos de disco bañados en aceite virtualmente libres de mantenimiento



Comfort del operador optimizado



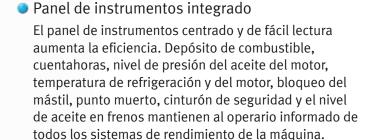
Una máquina de mayor confort que mejora el rendimiento del operario

Nuestro compartimento del operador diseñado ergonómicamente se combina con una variedad de mejoras que facilitan e impulsan el trabajo en cualquier tipo de aplicación.



Las mejoras del operador incluyen:

Compartimento espacioso Amplio espacio para los pies, columna de dirección totalmente ajustable y pedales reposicionados que se combinan con un salpicadero de que facilita las maniobras.



- Bandeja porta-objetos
 Puede sujetar bebidas, papeles, pequeñas herramientas, etc.
 Para una mayor eficacia.
- Nivelador de horquillas automático (opcional)
 Devuelve el mástil a su posición vertical con solo pulsar un botón.
- OSS (Sistema de Sensor del operador)
 - ✓ Alarma de freno: Alarma sonora cuando el operario abandona el asiento sin accionar el freno.
 - ✓ Indicador del cinturón: Testigo luminoso de 10 segundos que recuerda al operador el abrocharse el cinturón.
- Asidero trasero con bocina
 Cuando el operario conduce marcha atrás, el asidero trasero le permite avisar con una bocina a las personas que puedan estar cerca.















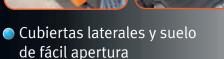
 Integración de todos los componentes electrónicos para un fácil mantenimiento
 Fusibles y caja del relé localizados en la parte delantera del motor



 Doble filtro de aire; sistema de filtrado de aire de gran capacidad

Alarga la vida del motor y mejora el flujo de aire frio al sistema interno del motor





Los motores Diesel, GPL y gasolina de alta potencia y eficiencia en consumo proporcionan un alto nivel de rendimiento.

Los motores diesel 2.4 y 3.0L y gasolina / GPL de 2.4L cumplen las normativas Tier 2 y Tier 3 para la regulación de emisiones. Estos motores de 4 cilindros en línea, refrigerados por agua y con válvulas superiores proporcionan un par máximo a velocidades muy bajas, pensado specialmente para aplicaciones que requieran cargas y descargas en rampas, elevaciones rápidas o grandes esfuerzos hidráulicos.

Motor Diesel 2.4 Litros (KUBOTA) para D15/18/20SC-5

El motor diésel V2403 de 2.4 Litros esta acondicionado y readaptado para aplicaciones industriales, con una alta eficacia a nivel de consumo, bajas emisiones y ruidos. Con características como alta potencia nominal, un solenoide incorporado, posición baja del ventilador, y apertura lateral para un mejor acceso al motor en mantenimiento, este motor ofrece un excelente rendimiento para las carretillas Doosan. El motor V2403 también cumple con la etapa europea 3A de regulación de emisiones.



Motor LPG de 2.4 Litros (HMC) para la serie E, G15/18, G2oSC-5

Este motor incluye una cadena silenciosa con correa dentada que ayuda en la reducción de los niveles de ruido y mejora la eficacia. Un bloque de cilindros de aluminio y el cárter de aceite ayuda también a reducir el ruido. Además, la eficiencia en el consumo se aumenta gracias al uso de materiales resistentes a la abrasión y a los resortes de válvula especialmente diseñados, en tipo colmena.





Un sello de durabilidad y fiabilidad.

El objetivo de Doosan es lograr que sus operaciones de manutención sean lo más eficientes y seguras, para minimizar los tiempos de parada y los costes de mantenimiento.



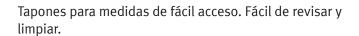
Frenos de disco bañados en aceite (ODB)
ODB es prácticamente libres de mantenimiento. Este sistema hermético de frenado elimina cualquier contaminación posible, extendiendo la vida del freno hasta 5 veces más que un freno de zapata convencional. Garantía exclusiva total de mercado.



Transmisión de fácil acceso

Tapa de válvulas montada encima de la transmisión:

- ✓ Regula la presión del aceite
- ✓ Suaviza los cambios de dirección hacia delante y hacia atrás
- ✓ Alarga la vida de la transmisión



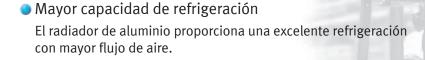


- Eje flotante de tracción hecho de una sola pieza
 - ✓ Componentes del eje alineados.
 - Hecho de una aleación de acero que alarga la vida del eje.
 - ✓ Eje de cubo reductor con acople almenado



Sistema de dirección hidroestático

- ✓ Dirección totalmente hidroestática
- Rodamientos cónicos de autoalineación
- Diseñado para operar en ambientes de gran contaminación o de aplicaciones de gran esfuerzo
- Dirección de esfuerzo mínimo y respuesta rápida



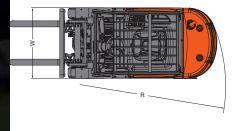














■ Opciones

Opciones	D15/18S-5, D20SC-5	G15/18S-5, G20SC-5
Tejadillo compacto	0	0
Frenos de disco bañados en aceite	0	0
Depósito de gasolina con llave	0	0
Pre-filtro Pre-filtro	0	0
Tubo de escape vertical	0	0
Filtro catalizador (*)	0	0
Cabina para el operario	0	0
Ruedas blancas (superelásticas)	0	0
Non Marking Tire (Solid)	0	0
Sistema antichispas	0	n/a
Monopedal de dirección y aceleración	0	0
Sistema de control Fingertip	0	0
Cambio automático	0	0
Botón de apagado del motor	n/a	•
Soporte articulado con salida lateral	n/a	0
Soporte articulado con salida trasera	n/a	0
Válvula de control con bloqueo en elevación e inclinación	•	•
Nivelación automática de horquillas	0	0
Asidero trasero con bocina	0	0
Acumulador hidráulico	0	0
Desplazador lateral integrado	0	0
Desplazador lateral integrado con posicionador de horquillas	0	0
Desplazador lateral con enganche tipo colgar	0	0

^{*} El filtro catalizador es estándar sólo para motores Tier 3

■ Especificaciones Técnicas

	Sales Model	D15S-5	D18S-5	D20SC-5	G15S-5	G18S-5	G20SC-5
Capacidad nominal de carga	kg	1500	1750	2000	1500	1750	2000
Centro de carga	mm	500	500	500	500	500	500
Distancia a cara de horquillas L	mm	2170	2215	2250	2170	2215	2250
Anchura total W	mm	1070	1070	1070	1070	1070	1070
Altura del tejadillo H	mm	2170	2170	2170	2170	2170	2170
Radio de gíro mínimo R	mm	1977	2022	2050	1977	2022	2050
Velocidad desplazamiento, en carga	km/h	19	19	19	18	18	18
Velocidad de elevación, en carga	mm/s	600	600	600	600	600	600
Modelo de Motor		V2403		G424I(E)			
Potencia nominal de Motor	kW (HP) / rpm	34,1(45,7)/2400			33,9(45.5)/2450		
Pár Maximo	N-m / rpm	155,9/1600			147,8/1600		
Desplazamiento	сс	2434			2359		

















D15S / D18S-5 & D20SC-5 1.500kg 1.750kg 2.000kg Diesel, Rueda neumática



G15S / G18S-5 & G20SC-5 1.500kg 1.750kg 2.000kg LPG, Rueda neumática



Doosan Industrial Vehicle Europe nv

Europark-Noord 36A 9100 Sint-Niklaas Bélgica

Tel.: +32 3 760 09 87 Fax: +32 3 760 09 89 Website: www.doosan-iv.eu

Concesionario autorizado

EUDG18S5-180320SV2 (MARZO 2018)

Los productos y especificaciones están sujetos a mejoras y cambios sin previo aviso.